

Pressrelease 2014-06-10

APM Terminals järnvägssatsningar ökar kapaciteten med 50 procent

Ytterligare järnvägsspår som går hela vägen in på terminalen har länge stått högt på önskelistan hos APM Terminals kunder. I höst står ett sjätte järnvägsspår klart och samtidigt förlängs spårlängden för att kunna ta emot tåg som är 750 meter långa.

Från och med i höst kommer APM Terminals, som driver containerterminalen i Göteborgs hamn, att kunna ta emot tre fullängdståg samtidigt jämfört med dagens två fullängdståg

- Vi ökar vår kapacitet på centralharpan med hela 50 procent samtidigt som våra tågoperatörer gynnas av en ökad tågkapacitet på 15 procent när vi går från 640 till 750 meter spårlängd. Det här är en positiv satsning för svenskt näringsliv där vi snabbar upp hanteringen för våra tågoperatörer och erbjuder konkurrensfördelar genom ökad lastkapacitet säger Keld Pederson, VD på APM Terminals.

Utöver de förlängda spåren innehåller den nya satsningen även två nya järnvägskranar, en investering som ger ökad driftsäkerhet och bättre arbetsmiljö.

Cirka hälften av alla containrar till och från containerterminalen transporteras idag med järnväg vilket innebär stora miljövinster. Godset fraktas via 25 tågpendlar till den svenska och norska marknaden och ger näringslivet tillgång till terminalens breda utbud av fartygslinjer till viktiga import- och exportmarknader.

Järnvägssatsningen är en del i APM Terminals investeringar på totalt drygt 800 miljoner fram till år 2016, för att öka kapaciteten, effektiviteten, produktiviteten och konkurrenskraften på terminalen.

För mer information, vänligen kontakta:

Keld Pedersen, VD
Tel: +46 101 222 766
keld.pedersen@apmterminals.com

Katrin Lemming, Kommunikationsansvarig
Tel: +46 101 222 512
katrin.lemming@apmterminals.com

Om APM Terminals Gothenburg AB

APM Terminals Gothenburg är Nordens största containerterminal. Här skeppas drygt 50 procent av alla containrar till och från Sverige. Terminalen har 20-tal anlöp per vecka. Hit kommer direktanlöp, oceangående fartyg som kommer direkt från andra världsdelar samt feederfartyg, från andra hamnar i norra Europa. APM Terminals Gothenburg är den enda terminalen i Sverige som har kapacitet att ta emot och hantera de största oceangående fartygen. Cirka hälften av alla containrar till och från containerterminalen transporteras med järnväg, vilket innebär stora miljövinster. APM Terminals med huvudkontor i Haag har 20 000 anställda i 68 länder och omsätter 4,3 miljarder USD (2013). www.apmterminals.com